

Comptages temporaires

Route	N°	Localisation	MJA 2012
D2	1	THORENS-GLIERES	3 857
D3	2	ALBY-SUR-CHERAN	4 644
D5	4	VEUGY	6 119
D6	5	SAINT-SIGISMOND	1 409 ■
D6	6	MARIGNIER	3 993
D11	7	PUBLIER	6 170 ■
D12	8	SEYTHENEX	2 667 ■
D12	9	ENTREMONT	3 312 ■
D12	10	LA CÔTE D'HYOT	2 059 ■
D12	11	VIUZ-EN-SALLAZ	3 012
D12	12	ALLINGES	5 093 ■
D13	13	SALLANCHES	10 518 ■
D13	14	PASSY	3 685 ■
D13	15	SERVOZ	1 099 ■
D14	16	POISY (VERNOD)	12 462
D14	17	NONGLARD	3 696
D14	18	HAUTEVILLE-SUR-FIER	2 299
D16	19	CHAVANOD	10 945 ■
D16	20	LES CLEFS	2 482 ■
D19	21	ARENTHON	3 891
D20	22	PONT DE FILLINGES	7 443
D21	23	NEUVECELLE	5 521
D22	24	BOËGE	3 680 ■
D23	25	VERS	1 385 ■
D25	26	CHENS-SUR-LÉMAN	3 862 ■
D26	27	ARMOY	4 492
D26	28	SAINT-JEOIRE	3 463
D26	29	MARIGNIER	6 883
D32	30	MARIN	3 127

NC : non compté ■ valeur années antérieures

Route	N°	Localisation	MJA 2012
D39	31	PASSY	7 804 ■
D60	32	DOUVAINE	5 675 ■
D307	34	TANINGES	1 224 ■
D907	35	TANINGES	6 608
D902	36	CHÂTILLON-SUR-CLUSES	11 078 ■
D906A	37	ÉTREMBIÈRES	4232 ■
D907	38	SAINT-JEOIRE	14 151
D908B	39	ÉPAGNY	10 849 ■
D909A	40	DOUSSARD	6 634
D910	41	VALLIÈRES	4 008
D912	42	SEVRIER	1 412 ■
D991	43	SEYSSEL	4 521
D992	44	CHAUMONT	3 512
D1005	45	AMPHION-LES-BAINS	22 159
D1205	46	DOMANCY	10 475
D1206	47	VULBENS	7 437
D1206	48	SAINT-JULIEN-EN-GENEVOIS	9 537
D1206	49	COLLONGES-SOUS-SALÈVE	12 884
D1206	50	ÉTREMBIÈRES	11 808
D1206	51	ANNEMASSE	18 581 ■
D1206	52	VILLE-LA-GRAND	26 438
D1206	53	LOISIN	16 491
D1212	55	PRAZ-SUR-ARLY	9 163 ■
D1506	56	ARGENTIÈRE	6 262 ■
D1508	57	ÉLOISE	7 203
D1508	59	CHAUMONTET	26 758
D1508	60	SAINT-JORIOZ	18 301
D1508	61	SAINT-JORIOZ	13 735
D1508	62	DOUSSARD	14 629

L'évolution du trafic en 2012 par rapport à 2011

En 2012, le trafic moyen sur l'ensemble des réseaux du département a augmenté d'environ 1 % par rapport à 2011. C'est une croissance nettement inférieure à celle constatée entre 2010 et 2011 (3 %). Sur une période de 5 ans, le trafic global a progressé de plus de 10 % sur autoroute et 5 % sur le réseau départemental.

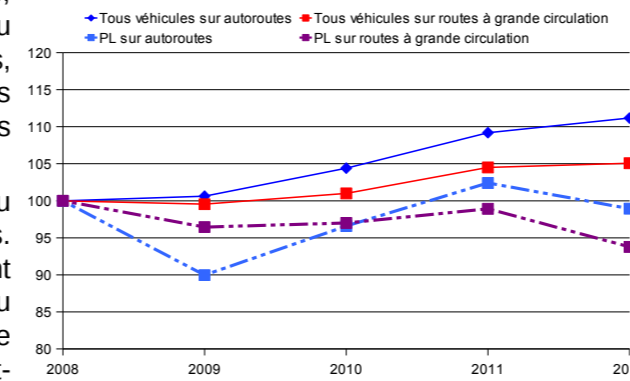
En 2012, cette augmentation n'est pas homogène sur l'ensemble des réseaux. Elle est de 1,8 % sur les autoroutes, et de 0,5 % sur les routes à grande circulation et sur le réseau secondaire. Sur certains tronçons de routes départementales, des écarts nettement supérieurs ou inférieurs sont parfois constatés ; ces variations sont souvent dues à des reports de trafic en raison de travaux routiers.

Le trafic poids lourds (PL) représente en moyenne 6 % du trafic sur le réseau départemental et 8 % sur les autoroutes. Une baisse générale du trafic PL, de l'ordre de 4,5 % dont -5,5 % sur le réseau départemental et -3,4 % sur le réseau autoroutier, a été observée en 2011. Cette baisse est proche de 25 % sur A41 nord entre Saint-Martin-Bellevue et Saint-Julien-en-Genevois.

Sur les 5 dernières années, l'évolution du trafic poids lourds reflète l'activité économique : une baisse nette sur autoroute en 2009, qui suit d'ailleurs une baisse déjà nettement amorcée en 2008, puis une reprise en 2010 et 2011 avant une nouvelle réduction. Sur les routes départementales, où le trafic reflète davantage l'activité locale, les effets sont moins marqués ; la baisse n'est effective qu'en 2009, avant une timide reprise en 2010 et 2011 et une nouvelle baisse significative en 2012.

2 novembre 2012 : mise en service de la déviation de Saint-Gervais-les-Bains sur la RD909.

Évolution du trafic routier (base 100 en 2008)



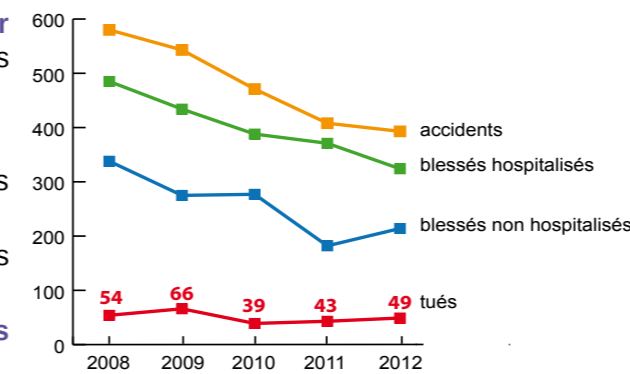
La sécurité routière en 2012 : une augmentation de 6 tués

Au niveau national, en 2012, les indicateurs de l'accidentalité diminuent sensiblement par rapport à 2011 : -7 % d'accidents corporels, -8 % de tués et -7 % de blessés.

En Haute-Savoie, la mortalité est en hausse de 6 tués par rapport à 2011. Cependant, les nombres d'accidents corporels et de blessés diminuent respectivement de 3 % et 2 %.

Les évolutions marquantes de 2012

- période estivale particulièrement meurtrière avec près de la moitié des tués de l'année (21 tués) ;
- augmentation du nombre de piétons tués : 8 piétons tués (3 en 2011) dont 6 âgés de plus de 70 ans ;
- augmentation du nombre de victimes âgées de plus de 65 ans : 12 tués en 2012 contre 3 en 2011 ;
- diminution du nombre d'accidents et de tués causés par l'alcool : 67 accidents et 15 tués en 2012, 82 accidents et 23 tués en 2011, mais les valeurs restent toutefois au dessus de la moyenne nationale.



Comme les années précédentes, les 18-24 ans sont davantage impliqués dans les accidents que les autres tranches d'âge en tant que responsables (22 % des accidents) et victimes (16 % des tués) bien qu'ils ne représentent que 8 % de la population. Les deux-roues motorisés, usagers vulnérables, représentent 1/3 des tués pour 2 à 4 % du trafic.

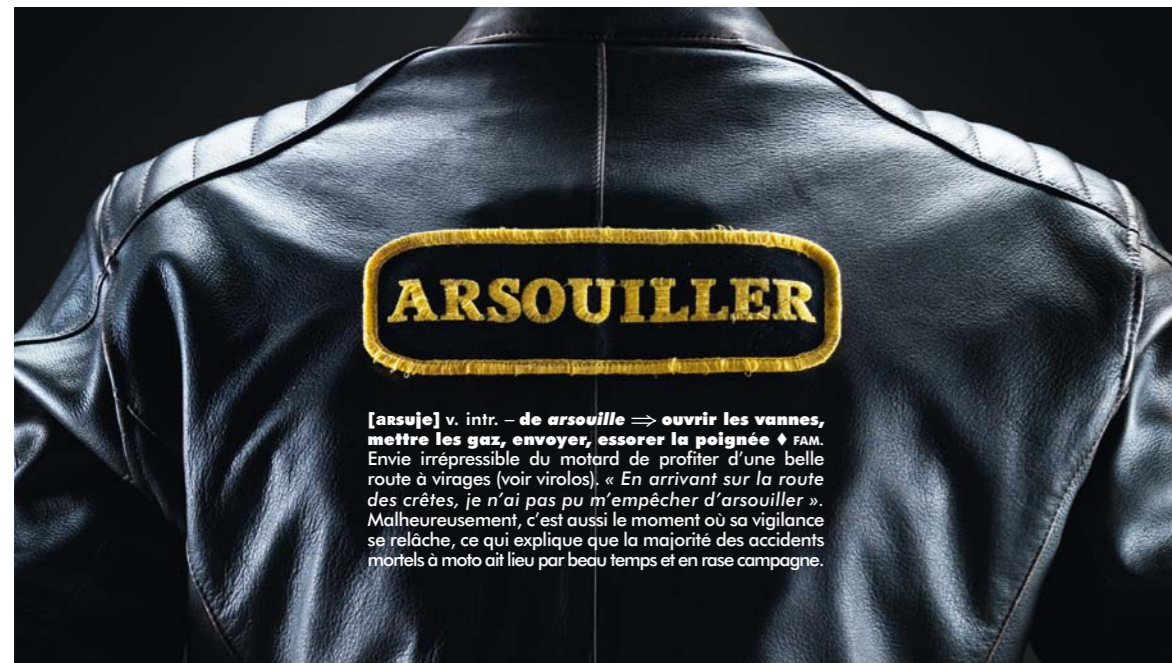
Les contrôles et retraits de permis en 2012

Alcool : Les forces de l'ordre, Gendarmerie nationale et Police nationale, ont effectué environ 110 000 dépistages d'alcoolémie ; près de 4 000 se sont révélés positifs (3,7 %). Ce taux est supérieur à 2011 (3,3 %).

Vitesse : plus de 300 000 infractions à la vitesse ont été recensées par les dispositifs fixes et mobiles (radars fixes : 85 %, radars mobiles : 15 %) soit une baisse de 14 % par rapport à 2011.

Franchissement feux rouges : Près de 12 800 infractions ont été constatées en 2012 contre 16 700 en 2011 (-24 %).

Rétentions du permis de conduire : Elles sont en hausse de 6 % par rapport à 2011, réparties entre l'alcool : 1 854 (+3 %), la vitesse : 619 (+17 %) et les stupéfiants : 95 (+4 %).



youtube.com/securiteroutiere

À MOTO, LE PLUS GRAND DANGER, C'EST DE PENSER QU'IL N'Y EN A PAS.

Direction départementale des Territoires de la Haute-Savoie
15 rue Henry Bordeaux 74998 Annecy cedex 9
Tél. 04 50 33 78 00 - Fax. 04 50 27 96 09

www.haute-savoie.gouv.fr

Haute-Savoie Trafic routier 2012



conception : Esik-Dorr 74 - crédit photo : © Marie de Saint-Gervais / P.Tournaire - Devionex, Saint-Gervais - Impression : IMPRIMERIE GUTENBERG



PRÉFET
DE LA HAUTE-SAVOIE



Direction départementale
des Territoires de la Haute-Savoie

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

